


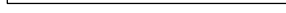





LEGENDA:

- | | |
|---|----------------------------|
|  | Navržené úpravy |
|  | Obvod stavby |
|  | Osa koleje |
|  | Stávající stav |
|  | Hranice parcel dle mapy KN |
|  | Obvod dráhy |

HEKTOMETR 22,7 STANOVEN JAKO PEVNÝ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh	
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha				
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Název stavby:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice			Číslo zakázky	Z17-023
				Datum	07/2017
				Účel	PSŘ
				Měřítko	1:500
I.4 Koordinační vytyčovací výkres				Číslo výkresu	I.4.1